

# **Liikluskorralduse projekt**

**PINDAMISTÖÖD 2024**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, aprill 2024.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus pindamistöodel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektil (tööde ajal) loetaval kujul, kas paberkandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektil töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid. Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet.

### Liikluskorralduse eest vastutab

Tööliigid:	Pindamine
Liikluskorralduse eest vastutav	Hillar Roose
Telefon:	5103597
E-mail:	Hillar.Roose@trev2.ee
Tööliigid:	Profiiliparanduse tööd greideri ja laoturiga, teepeenra profiiliparanduse tööd ja pindamine
Liikluskorralduse eest vastutav	Ahti Siimon
Telefon:	53458300
E-mail:	Ahti.Siimon@trev2.ee

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omanoluliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

### **3. Tööde lühikirjeldus**

#### **PÕHI JA MAHASÕITUDE PINDAMINE**

- Tööde alguses aktiveeritakse piirangud, kuid mitte pikemalt kui 3 km, et ei tekkiks põhjendamatuid liikluspiiranguid.
- Mahasõitude pindamine jääb samasse tööde koosseisu põhitee pindamisel.
- Peale pindamiskihi formeerumist (soodsa ilma puhul 36h möödudes) teostatakse esmane pühkimine ning paigaldatakse lahtise killustiku hoiatusmärk.
- Peale teistkordset pühkimist hindab liikluskorraldaja olukorda, kui lahtist killustiku enam õhku ei paisku lõpetatakse kõik piirangud.

#### **PMBE PÕHI JA MAHASÕITUDE PINDAMINE**

- Tööde alguses aktiveeritakse piirangud, kuid mitte pikemalt kui 3 km.
- Töötsooni alguses ja lõpus on reguleerijad.
- Autosid juhib läbi lõigu saateauto, millele on paigaldatud tahvel kirjaga „Saateauto. Järgne mulle“
- Saateauto stardib töötsooni algusest ja lõpetab lõigu lõpus esimesel ümberpööramis kohal ja läheb uuele ringile, möödudes autodest, kes on ootel.
- Mahasõitude pindamine jääb samasse tööde koosseisu põhitee pindamisel.
- Peale pindamiskihi formeerumist (soodsa ilma puhul 36h möödudes) teostatakse esmane pühkimine ning paigaldatakse lahtise killustiku hoiatusmärk.
- Peale teistkordset pühkimist hindab liikluskorraldaja olukorda, kui lahtist killustiku enam õhku ei paisku lõpetatakse kõik piirangud.

#### **PROFIILIPARANDUS TÖÖDEL GREIDERIGA**

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Töötsooni pikkus tuleb valida MKM määruse nr. 43 tabeli 5 järgi
- Piiratud nähtavusega kohtades ja liiklussagedusel R3 ja R4 kasutatakse reguleerijaid
- Koheselt peale rullimise lõpetamist lõpetatakse ajutine kiiruse piirang
- Vajadusel tuleb tagada harjamasina olemasolu, tagamaks töökoha puhtus teekattel
- Üle 5 cm kõrgused ohtlikud katteservad tuleb märkidega 686 tähistada

#### **PROFIILIPARANDUS TÖÖDEL LAOTURIGA**

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Töötsooni pikkus tuleb valida MKM määruse nr. 43 tabeli 5 järgi
- Piiratud nähtavusega kohtades ja liiklussageduses R3 ja R4 teedel kasutatakse reguleerijaid
- Koheselt peale asfaldi rullimist profiiliparanduse kohtades lõpetatakse kiiruse piirang

- Vajadusel tuleb tagada harjamasina olemasolu, tagamaks töökoha puhtus teekattel
- Üle 5 cm kõrgused ohtlikud katteservad tuleb märkidega 686 tähistada

### **TEEPEENRA PROFIILIPARANDUS TÖÖDEL**

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Teepeenra profiiliparanduse ei tohi töötav mehhanism pöördel kalduda vastassuuna vööndisse
- Töötsooni pikkus tuleb valida MKM määruse nr. 43 tabeli 5 järgi
- Koheselt peale teepeenra profiiliparanduse lõpetatakse ajutine kiiruse piirang

### **LISAD**

#### **Lisa 1. Liikluskorralduse projekt**

#### **Lisa 2. Tüüpjoonised –**

##### **Joonis 1. Pindamine**

##### **Joonis 2. Pindamine asulas**

##### **Joonis 3. Pindamislõigu tähistamine kuni 36 tundi peale tööde teostamist**

##### **Joonis 4. Teekatte profiiliparandus hõõvliga**

##### **Joonis 5. Teekatte deformatsioonide freesimine**

##### **Joonis 6. Teepeenra profiiliparandus**

##### **Joonis 7. Ribapindamine**

##### **Joonis 8. PMBE pindamine**

#### **Lisa 3. – Asendiplaan**

#### **Lisa 4. – Teede nimekiri**